



ASD Circolo Nautico Bosa
RADUNO CADETTI Under 12 CLASSI: OPTIMIST
Bosa 5 – 6 Novembre 2016
ISTRUZIONI DI REGATA

1.ORGANIZZAZIONE E REGOLAMENTI: La regata è organizzata sotto l'autorità dell'ASD Circolo Nautico Bosa su delega della FIV. La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della WS 2013/2016 (RRS) e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia in vigore. Sarà applicata l'Appendice "P" RRS (speciali procedure per la regola 42) con le seguenti modifiche: "la regola P2.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro. La regola P2.1 si applicherà alla prima ed alla seconda penalità e per tutte le penalità successive alla seconda". A parziale modifica della Regola 60, non sono ammesse proteste fra imbarcazioni per la regola 42.

2.COMITATO DI REGATA: Come da apposito comunicato esposto prima dell'inizio della prima prova.

3.AMMISSIONE E TESSERAMENTO FIV: Come da Bando di Regata.

4.COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI: Modifiche alle Istruzioni di Regata, apportate dal CR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere esposti all'albo ufficiale dei comunicati sino a 45 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma nel giorno in cui avranno effetto.

5.SEGNALI: I segnali che potranno essere esposti prima o durante le regate, sono quelli del RRS.

5.1 Segnali fatti a terra: i segnali a terra saranno alzati sull'albero dei segnali sito la Base Nautica del club; a parziale modifica od integrazione dei "Segnali di Regata" R.R.S: Pennello "Intelligenza": le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti".

6.LOCALITÀ E PROGRAMMA: Come da Bando di Regata.

7.NUMERO DELLE PROVE: Come da Bando di Regata.

8.AREA DI REGATA E PERCORSO: La regata si svolgerà nell'area indicata nell'allegata cartina. Il disegno nell'Appendice 1e 2 di queste Istruzioni mostrano i percorsi includendo l'ordine e il lato in cui dovranno essere passate le Boe. Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 30 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg.60.1 (b) e 62.a (a) RRS. A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso non potrà essere ridotto; ai sensi della regola 32.1 (e) il CR può interrompere la regata a causa di un ampio salto di vento o di venti irregolari o quando il vento scenda al di sotto dei 4 nodi, non potrà essere richiesta riparazione a seguito o meno di un'azione intrapresa dal CdR ai sensi di questa istruzione (ciò modifica la Reg.62.1(a) RRS).

9.BOE: Come da comunicato esposto prima dell'inizio della prima prova.

10.LINEA DI PARTENZA: Sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera arancione poste sul battello del CR all'estremità destra della linea e la boa posta all'estremità sinistra della linea.. Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (ciò modifica le regole 63.1, A4 e A5 RRS).

11.LINEA DI ARRIVO: Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello destinato all'arrivo (battello con bandiera Blu) e la boa di arrivo.

12.TEMPO MASSIMO: Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato. Qualsiasi barca che non arrivi entro 20' dal primo sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, 63.1, A4 e A5 RRS)

13.PROTESTE: Per proteste o richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la regata, il protestante dovrà avvisare il Comitato di Regata all'arrivo indicando chi sia il protestato. Qualsiasi notificazione ai sensi della presente norma, fatta al Comitato dopo che il timoniere abbia conferito con chiunque (intendendo nel concetto allenatori, dirigenti, parenti o altri concorrenti) renderà la protesta automaticamente e definitivamente inaccettabile (a parziale modifica o integrazione della regola 61).Le proteste dovranno essere presentate al massimo entro 50 minuti dopo la fine delle regate della giornata. Qualsiasi concorrente che desideri essere considerato come Ritirato (RET) dopo aver

tagliato la linea di arrivo o che abbia compiuto una penalità dovrà farne breve relazione scritta al CR entro il tempo per le proteste. La mancata relazione porterà all'annullamento della penalità (ad integrazione della regola 44.1 RRS). L'orario della fine delle regate e del termine per la presentazione delle proteste sarà esposto all'albo ufficiale dei comunicati. Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testi, sarà affisso possibilmente entro 15 minuti dallo scadere del tempo limite all'albo ufficiale dei comunicati. +

Comunicati per protesta da parte del Comitato di Regata e/o della Giuria saranno affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati per informare i concorrenti ai sensi della reg.61.1(b) prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. Prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste verrà esposto l'elenco delle barche che hanno ricevuto penalità come da App.P e Regola 42, RRS. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: (a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente; (b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66 RRS. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la reg.62.2 RRS.

14.BATTELO DEL CR: Il battello del CR alzerà una bandiera del Club.

15.BARCHE ASSISTENZA E RELATIVO COMPORTAMENTO: In considerazione dello spirito di un raduno zonale nel quale sembra logico vi sia una collaborazione da parte di tutte le Società considerate nell'assistenza ai concorrenti, non si ritiene di emanare norme restrittive sulla posizione delle imbarcazioni nei vari momenti della regata. Questo fatto, però, rende ancora più grave la posizione di chi dovesse abusare di quanto sopra ed autorizza il Comitato di Regata a prendere qualsiasi provvedimento a carico dei concorrenti avvantaggiati applicando anche, se del caso, un concetto di responsabilità oggettiva.

16.CLASSIFICA E SISTEMA DI PUNTEGGIO: Per la classifica e il sistema di punteggio valgono le norme del Bando di Regata.

17.NORME DI SICUREZZA - AVVERTENZE PARTICOLARI: Tutte le imbarcazioni della Classe Optimist dovranno esporre nell'angolo di penna un nastro di riconoscimento. Le barche che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelle ancora in regata. Le barche, prima del segnale di avviso, salvo casi di forza maggiore, dovranno passare in prossimità del battello del Comitato di Regata, per farsi rilevare. Le barche che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il Comitato Organizzatore del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.

18.RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 RRS i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori e il C.d.R. declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

ALLEGATO 2

PERCORSO OPTIMIST

BOE P-1-2-3-A- DA LASCIARE A SINISTRA - SEQUENZABOE: P-1-2-

3-A

Mentre si percorre il lato di poppa 2-3 la boa di arrivo deve essere lasciata a sinistra. In questo caso la boa di arrivo è definita "boa", come da RRS e la linea di arrivo è definita "ostacolo continuo".

